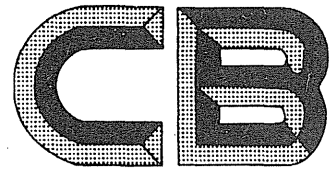


ICS 47.020.50

U 21

备案号: 41716-2013



中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3663—2013

代替 CB/T 3663—1994

移动式海洋平台锚泊定位装置

Anchor mooring positioning device for mobile offshore units

2013 - 07 - 22 发布

2013 - 12 - 01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

前 言

本标准按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本标准代替CB/T 3663—1994《海上移动式平台用锚泊定位装置》。

本标准与CB/T 3663—1994相比主要变化如下：

- 修改了适用范围（见1，1994年版1）；
- 修改了型式划分方法（见4.1，1994年版4.1）；
- 修改了系泊链、锚链轮、卷筒、导向滑轮、链轮（卷筒）制动装置、原动机制动装置的设计与结构要求（见5.1.1、5.1.3、5.1.4、5.1.7、5.1.8、5.1.10，1994年版5.2.1、5.2.3、5.2.5～5.2.7）；
- 增加了钢丝绳、棘轮装置、报警装置的设计与结构要求（见5.1.2、5.1.12、5.1.13）；
- 修改了公称负载、链轮（卷筒）制动、原动机制动、链轮（卷筒）装置应急释放、布锚（抛锚）限速的性能要求（见5.3.2、5.3.5～5.3.8，1994年版5.1.1、5.2.7）；
- 修改了公称负载、链轮（卷筒）制动装置、原动机制动装置、止链（止索）装置和应急释放的试验方法（见6.5、6.8～6.10、6.12，1994年版6.2～6.4）。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会甲板机械和机舱辅机分技术委员会归口。

本标准起草单位：中国船舶重工集团公司第七〇四研究所、南通力威机械有限公司、南京中船绿洲机器有限公司。

本标准主要起草人：顾炳、张海燕、葛杨元、姜兴建、常仲明、张晓群。

本标准于1994年8月首次发布。

移动式海洋平台锚泊定位装置

1 范围

本标准规定了移动式海洋平台定位用电动或液压驱动的锚泊定位装置（以下简称锚泊定位装置）的术语和定义、分类、技术要求、试验方法、检验规则，以及标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于锚泊定位装置的设计、制造和验收。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 3341 甲板机械产品型号编写方法

CB/T 3827 绞缆筒

GB 3893 造船及海上结构物 甲板机械术语和符号

GB/T 20067 粗直径钢丝绳

GB/T 20118—2006 一般用途钢丝绳

GB/T 20848 系泊链

API spec 2F-1997 系泊锚链规范

《海上移动平台入级与建造规范》 中国船级社 2005年

《材料与焊接规范》 中国船级社 2009年

3 术语和定义

GB 3893界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

锚泊定位装置 Anchor mooring positioning device

平台系泊定位用锚绞机设备及配套的电控系统。包括锚泊定位装置本体（链轮/卷筒、驱动装置、制动装置、布锚（抛锚）限速装置等）、锚索导向装置、电控操纵系统等。

3.2

公称负载 Nominal load

锚泊定位装置以公称速度收起系泊链或钢丝绳时，在锚链轮出口或卷筒第一层出绳处测得能够连续保持的最大拉力。

3.3

公称速度 Nominal speed

系泊链或卷筒第一层钢丝绳承受公称负载时能保持的最大速度。